A°. 1858. N°. 47.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

WOENSDAG 24 FEBRUARIJ.

Buitenland.

LONDEN den 22 februarij.

Laatstleden woensdag hebben twee Fransche en twee Engelsche politiebeambten het huis bezocht waar *Felix Orsini* laatstelijk woonde, en na zich langen tijd met de dienstmaagd onderhouden te hebben deze met zich genomen. Den volgenden dag ontving hare meesteres een brief van die dienstbode, waarin zij mededeelde dat zij zaturdag naar Parijs vertrekken zou, om met *Orsini* geconfronteerd te worden, en terstond daarop naar Londen zou worden teruggebragt, om als getuige tegen *Bernard* op te treden, dien zij meermalen in drukke gesprekken met *Orsini* gezien heeft.

— De heer *Bates*, die in de bekende zaak der bankiers *Paul, Strahan & Co.* veroordeeld was, heeft zijne vrijheid herkregen. Men zal zich herinneren hoe de jury, na het doen van hare uitspraak, schriftelijk verklaard heeft dat, indien zij de niet verantwoordelijke betrekking, in welke die heer tot de genoemde firma stond vroeger gekend had, zij hem vrijgesproken zou hebben.

— Met de te Liverpool gearriveerde stoomboot *Fulton* heeft men berigt dat de generaal *Walker* en de overste *Anderson* te New Orleans wegens schending der onzijdigheidswet in staat van beschuldiging gesteld zijn.

PARIJS den 22 februarij.

Gisteren heeft de Pruissische Gezant in het paleis der Tuilerien den Keizer kennis gegeven van de huwelijksverbindtenis van prins *Frederik Willem* van Pruissen met de Engelsche Prinses.

Sedert eenigen tijd rijdt de Keizerlijke Prins niet meer uit, maar elken middag wandelt een bediende, door de gouvernante van Z. K. H. vergezeld, met den Prins op het plein der Tuilerien, voor wind en stof beschut, voor den vleugel der straat Rivoli. Wanneer zulks plaats vindt, verzamelt zich steeds eene talrijke menigte voor het hek van het Carrousel.

Eergisteren is prins *Napoleon* van zijn paard gestort en heeft eenige kneuzingen bekomen, maar bevindt zich heden reeds veel beter en ontving eenige bezoeken.

— De dagbladen dezer hoofdstad weiden nog weinig uit over de stemming van het Lagerhuis op ll. vrijdag. Uit hetgeen de *Constitutionnel*, de *Pays* en de *Patrie* daarvan zeggen mag men het besluit trekken, dat die dagbladen in Frankrijk, welke doorgaans de meening der Regering uiten, van gevoelen zijn, dat de stemming van het Lagerhuis uitsluitend tegen lord *Palmerston* gerigt was en dat daarin geene goedkeuring van de moorden om staatkundige redenen lag opgesloten, evenmin als eene vijandige manifestatie tegen de Engelsch-Fransche alliantie. Deze opvatting, welke voor de juiste moet gehouden worden, is allezins geschikt om de ontruste gemoederen gerust te stellen.

— De *Constitutionnel* behelst de volgende mededeeling: „Het publiek wordt verwittigd dat het aan van buitenslands komende reizigers niet vergund zal worden verder op het grondgebied des Rijks door te dringen, dan op voorwaarde dat zij voorzien zijn van een paspoort, door de bevoegde autoriteit van het Land waaruit zij gekomen zijn afgegeven en met het visa van een Fransch diplomatiek of consulair agent voorzien. Het Fransche visa zal voor elke reis welke Frankrijk tot bestemming heeft vernieuwd moeten worden."

— De opening der geheele spoorweglinie van Lyon naar Genève wordt tegen het begin van maart te gemoet gezien.

— De Zwitsersche Bondsraad heeft den 15 dezer het volgend besluit genomen: „Overwegende dat de Bondsraad, tot uitvoering der internationale verpligtingen van het Zwitsersch Bondgenootschap, er steeds voor gewaakt heeft dat geene uitgewekenen, van welke de Regeringen der naburige Staten met reden duchten konden dat zij de rust en veiligheid harer Landen in gevaar konden brengen, in de grenskantons verblijf hielden; — dat sedert eenigen tijd de Italiaansche en Fransche uitgewekenen zich in vrij aanzienlijken getale te Genève hebben verzameld; — dat er vele gewigtige kenmerken bestaan, strekkende om te doen gelooven dat een groot gedeelte dier uitgewekenen, en met name de leden van het Italiaansch Genootschap tot onderlingen bijstand, zich met ontwerpen bezig houden, die gegronde vrees bij de naburige Regeringen kunnen verwekken en berekend zijn om de goede verstandhouding tusschen Zwitserland en de aangrenzende Staten te verstoren; besluit: 1.e Alle Italiaansche en Fransche uitgewekenen, omtrent welke men gegronde aanduidingen heeft dat zij aan staatkundige vereenigingen of ondernemingen deel nemen, die niet met de tot hiertoe door de Bondsoverheden in acht genomen beginselen ten aanzien van het regt van wijkplaats strooken, moeten in den geest der vroegere besluiten wegens de internering uit het kanton Genève worden verwijderd. 2.e Deze maatregel is, behalve het hierboven vermelde, op al de Italiaansche en Fransche uitgewekenen van toepassing die in het kanton Genève verblijf houden, zonder aldaar een vast beroep of eene geregelde betrekking te hebben. 3.e Twee Bondscommissarissen zijn naar Genève afgezonden, om de uitgewekenen welke dit besluit aangaat op te sporen, en met medewerking der Geneefsche overheden in de uitvoering der internering te voorzien. 4.e In geval de Geneefsche commissarissen en overheden over de toepassing van dit besluit niet eenstemmig mogten zijn, zal de Bondsraad beslissen. 5.e Dit besluit zal aan de Regeringen der kantons Genève, Waadtland, Neuchatel, Berne (voor de Jura), Solothurn, de stad en het land van Bazel worden medegedeeld, wat de internering der Fransche, en aan die der kantons Walliserland en Tessin wat de Italiaansche uitgewekenen betreft."

— Volgens berigt uit Rome van 20 dezer is de kardinaal *Savelli* overleden en lagen nog vier andere kardinaals, met name de kardinaal *Testi*, krank. De concessie, aan eene Fransche maatschappij tot daarstelling van een spoorweg van Frascati naar de grenzen van het koningrijk Napels verleend, is goedgekeurd.

KEULEN den 22 februarij.

Tot de talrijke geschenken, prinses *Victoria* van Pruissen uit hoogachting en genegenheid vereerd, behoort ook een tapijt, dat honderd vierkante ellen groot, en door vrouwen en dochters van Silezische broederen Vrijmetselaren met wol en zijde bestikt is. Het vertoont op een witten grond eene verzameling van bloemruikers in het middenvak, en in de bruine randen zijn de wapens van Silezië en Breslau, door bloemen omgeven, aangebragt. Bij gelegenheid der audientie op den 11 dezer is dit prachtig geschenk de jeugdige Vorstin aangeboden, die het tot bedekking van een harer staatsievertrekken bestemd heeft.

De Pruissische Tweede Kamer heeft in hare zitting van heden de intrekking der zoogenaamde woekerwet goedgekeurd.

— Uit alle oorden van Sicilië ontvangt men berigten wegens de verbazend groote menigte sneeuw die aldaar gevallen is. In sommige bergstreken moest men de daken zoo spoedig mogelijk van den ongewonen last bevrijden, om het instorten voor te komen; in andere wendde men alle pogingen aan om de straten van de sneeuw te bevrijden, die volwassen personen tot over de borst reikte.

— Te Athene zijn in de eerste helft dezer maand verscheiden feesten gevierd, tot herinnering hoe het vijf en twintig jaren geleden was dat koning *Otto* in Griekenland aankwam. Prins *Adalbert* van Beijeren, de vermoedelijke troonopvolger, woonde al die feesten bij en nam, door zijne persoonlijke hoedanigheden, aller harten voor zich in. Behalve een hofbal, eene soirée bij den Russischen en een bal bij den Turkschen gezant, en een ander bal, in den schouwburg door de burgerij aan den Koning en de Koningin gegeven, verdient een volksfeest in de vlakte bij den tempel van *Theseus* bijzondere vermelding. Het werd door de Stedelijke Regering bekostigd. Het groote plein des tempels was met lauweren overdekt, en eenige honderden gebraden schapen en hamels werden de grage menigte voorgezet. Toen de glazen voor de eerste maal gevuld werden verschenen HH. MM. te midden des volks en zagen zich door een grijsaard van 105jarigen leeftijd met den beker in de hand naderen en hun deze woorden toevoegen: „Honderd en vijf jaren heb ik geleefd, maar deze dag is een der schoonste mijns levens. Na vijf en twintig jaren zie ik u even jeugdig en krachtig, lagchende van vreugde te midden van het Volk, dat u als zijnen Vader begroet. God moge u nog twee maal vijf en twintig jaren gezond en krachtig, tot heil des Vaderlands, sparen! Van ganscher harte drink ik op uwe gezondheid." Tranen van aandoening glinsterden bij deze toespraak in de oogen van het Koninklijk Paar.

BRUSSEL den 22 februarij.

De toestand van de Hertogin van Brabant en van de jonggeboren Prinses, welke de namen heeft ontvangen van *Louisa Maria Amelia*, laat niets te wenschen over.

— De bekende volksvertegenwoordiger, de heer *Delfosse*, is heden morgen ten zeven ure, te Luik aan zijn venster staande, door eene beroerte getroffen en uit het venster op de straat gestort. Hij was terstond een lijk. Zulks heeft te Luik eene algemeene ontsteltenis te weeg gebragt.

— Aan de Kamer der Representanten worden aanhoudend petitien gerigt, om te verzoeken dat in België weder gouden muntspecien in omloop mogen gebragt worden.

(Per Telegraaf.)

LONDEN den 23 februarij.

Lord *Palmerston* deelde gisteren in het Lagerhuis mede, dat de leden van het Kabinet hun ontslag aan de Koningin hadden ingediend, ten gevolge der stemming, waarbij het amendement van den heer *Milner Gibson* tegen de tweede lezing der wet op de komplotten aangenomen is, en dat lord *Derby* door H. M. met het vormen van een nieuw Ministerie belast is. Zijn Lordschap verzocht vervolgens, dat het Huis zijne zittingen tot vrijdag aanstaande verdagen zou. Gelijke mededeelingen zijn door lord *Granville* in het Hoogerhuis gedaan. De beide Huizen gingen daarop tot vrijdag uiteen.

De heeren *Grey* en *Gladstone* hebben bepaald geweigerd in het Kabinet zitting te nemen. Volgens gerucht zouden de lords *Stanley* en *Stratford de Redcliffe* mede hebben geweigerd om in het Kabinet te treden. *Disraeli* zou nu waarschijnlijk kanselier van de schatkist, lord *Malmesbury* minister van buitenlandsche zaken, lord *Ellenborough* van kolonien, en generaal *Peel* van oorlog worden.

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 23 februarij.

Men verneemt, dat bij den Ministerraad thans aanhangig is het wetsontwerp tot vaststelling van hoofdstuk X (Oorlog) der Staatsbegrooting voor 1858.

— De Deensche Gezant alhier is naar Brussel vertrokken, alwaar hij veertien dagen zal verblijven.

— Eergisteren morgen heeft het korps onderofficieren der dienstdoende schutterij alhier zijne opwachting gemaakt bij den heer majoor jhr. *Hooft*, bij gelegenheid van zijne benoeming tot ridder der orde van de Eikenkroon. Op de minzaamste wijze door zijn hoog ed. gestr. ontvangen, bragt het korps zijne gelukwenschen over, en onderhield zich de majoor een geruimen tijd met velen hunner.

— Woensdag den 3 maart zal door de onderofficieren der schutterij en het garnizoen een groot militair assaut op alle wapenen worden gegeven in het locaal van den Hoogduitschen schouwburg in de Korte Houtstraat, geheel ten voordeele der algemeene armen. Zoowel om het weldadig doel als om de onderscheidene wapens door goede meesters te zien regeren, hoopt men dat dit assaut met een talrijk bezoek zal worden vereerd.

— In de heden alhier gehouden zitting van den Gemeenteraad is onder anderen ingekomen een adres van de Kamer van koophandel en fabrieken alhier, in het belang van den aanleg eener spoorweglijn van den Hollandschen ijzeren spoorweg naar Scheveningen. — Omtrent de benoeming van een marktschipper op Rotterdam werd besloten, die voorloopig uit te stellen, naar aanleiding van een adres van de heeren *W. C. Peters* en *A. van Ommeren*, betrekkelijk eene algemeene expeditie tusschen de steden Rotterdam, Delft, 's Gravenhage en Scheveningen, door hen daar te stellen. — Nopens de zaak van den gazleverancier *Laurenceau* tegen de gemeente werd na eenige beraadslaging besloten: 1°, om in hooger beroep te komen van het vonnis van den 5 januarij ll., betrekkelijk de restitutie wegens verhoogden prijs der steenkolen, voor de gaz-fabriek benoodigd, en 2°, Burgemeester en Wethouders op te dragen met genoemden heer onderhandelingen aan te knoopen tot vernietiging van het contract van 3 mei 1844, tot aankoop van de gaz-fabriek met toebehooren voor stads rekening. — Daarna zijn de beraadslagingen voortgezet over de voorstellen betrekkelijk het Scheveningsche kanaal, welke in eene volgende zitting zullen worden vervolgd.

— In de zitting van den Hoogen Raad van heden is verworpen het beroep van *P. J. Geurts* tegen een arrest van het Provinciaal Geregtshof in Limburg, waarbij hij is veroordeeld tot de straffe des doods.

— De voorstelling in den Koninklijken Franschen schouwburg alhier zal donderdag den 25 dezer bestaan uit: *Les dragons de Villars*, opéra-comique, en *L'esclave du Mari*, comédie.

ROTTERDAM den 23 februarij.

In de gisteren alhier gehouden algemeene vergadering der afdeeling Rotterdam, Schiedam en omstreken, van de Hollandsche Maatschappij van landbouw, werden door het bestuur de prijzen uitgereikt aan de bekroonden op de algemeene tentoonstelling te Amsterdam in september ll. gehouden. Nadat wijders de benoeming van een nieuw lid voor het bestuur had plaats gehad, en als zoodanig gekozen was de heer *S. Paul*, van Bergschenhoek, werd de rekening over het jaar 1857 door eene commissie uit de vergadering nagezien en daarna goedgekeurd. Eindelijk werd nog door het bestuur onder meer medegedeeld, dat het van het hoofdbestuur der Maatschappij ter proefneming had ontvangen eenige olie- en andere zaden uit Algerië afkomstig. Twee leden hebben zich bereid verklaard om deze te beproeven, met belofte om van de uitkomsten op de algemeene vergadering der Maatschappij, die in september eerstkomende alhier zal plaats hebben, verslag te geven.

Wij haasten ons te melden hoe wij van goederhand onderrigt zijn dat het in onze Courant van heden vermeld berigt, wegens het verdrinken van een dienstmeisje op den Plas nabij Jaffa, gelukkig ongegrond is geweest. Wel is een meisje, dat zich op schaatsen op den Plas bevond, door het ijs gezakt, doch, hoewel met veel moeite, gelukkig gered, even als de twee personen, die zich bij haar bevonden.

Z. M. heeft Hoogstdeszelfs adjudant generaal, den luitenant-generaal baron *Forstner van Dambenoy*, minister van Staat, vergunning verleend tot het aannemen en dragen der versierselen van grootofficier der orde van het Legioen van Eer, hem door Z. M. den Keizer der Franschen geschonken.

De heer *E. P. de Monchy*, president der Nederlandsche Handel-Maatschappij te Amsterdam, is door Z. M. benoemd tot kommandeur der Orde van de Eikenkroon.

De kapitein *A. T. Knoop*, van het 2de reg. vestingartillerie, is overgeplaatst bij den staf van dat wapen, om werkzaam te zijn bij de Koninklijke militaire Academie te Breda.

Bij Koninklijk besluit zijn benoemd: tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Woerden c. a. de heer *P. van der Tak*, thans ontvanger derzelfde middelen te Naaldwijk c. a., en tot ontvanger der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen te Wage-

ningen de heer *H. Gerlings* Jz., thans ontvanger derzelfde middelen te Maassluis c. a.

Z. M. heeft bewilliging verleend tot oprigting te Amsterdam der *Zuidhollandsche Brandverzekering-Maatschappij*, directeur de heer *O. P. N. Blom* aldaar, op den voet en onder de voorwaarden bij het ten requeste overgelegd ontwerp der notariële acte van oprigting dier naamlooze vennootschap omschreven.

Op donderdag den 25 dezer zal de audientie van den Minister van Financien geen plaats hebben.

Staten-Generaal.

TWEEDE KAMER. — *Zitting van maandag 22 februarij.* (*Vervolg.*)

Beraadslagingen naar aanleiding der interpellatie van den heer *Thorbecke* betrekkelijk de Spoorwegen.

Vervolg der rede van den *Minister van Binnenlandsche Zaken.*

De Minister is thans, na de drie deelen te hebben behandeld, waarin de heer *Thorbecke* zijne rede had gesplitst, genaderd tot de door den heer *Thorbecke* voorgestelde motie, doch hij wenscht nog eerst te beantwoorden het aangevoerde door de heeren *van der Veen* en *Sloet tot Oldhuis*. — In de eerste plaats beantwoordt hij den heer *van der Veen*. Deze verzocht hem namelijk in ernstige overweging te willen nemen, of de redenen, aangevoerd door de heeren *Reuchlin* c. s., om te bewijzen dat de door hen ontworpen lijn van Groningen tot Meppel de beste is in het algemeen belang, niet onvoldoende zijn, en of in het algemeen belang, zonder wijziging op dit punt, die concessie wel moet worden toegestaan? Die spreker betwijfelde ook of de Commissaris des Konings in Drenthe met die lijn zoo volkomen genoegen heeft kunnen nemen. De Minister heeft alle reden te gelooven, dat die Commissaris niet iets zal voorstaan, wat niet is in het belang van Drenthe in verband met het algemeen belang. En door dit gezegd te hebben, blijkt ook dat de Regering op het belang van Drenthe bij den aanleg van spoorwegen let. — In antwoord op den heer *Sloet* zegt de Minister, dat hij reeds heeft opgemerkt, dat de aard van het onderzoek niet beter kan worden gedefinieerd dan reeds door hem gedaan is. Hij zal zich dus tot twee andere punten bepalen: 1°, de lijn van Zwolle naar Utrecht; de aanvrage om concessie daartoe is gedaan in april 1857, op een tijdstip dat de Regering de verschillende spoorwegplannen in overweging nam; het was toen niet te voorzien dat er eene lijn zou komen van Zwolle verder op, maar wat hem het meest heeft tegengehouden om hieromtrent eene beslissing te nemen, is, dat die concessie zijns inziens hinderlijk zou zijn aan de lijn van Zwolle naar Arnhem; daarom is men nog niet overgegaan tot het verleenen der concessie; — 2°, de verlenging van het Griftkanaal; deze zaak gaat geregeld voort en het ontwerp tot voortzetting en voltooijing daarvan is bij den Raad van Ministers aanhangig.

De Minister komt thans tot de motie van orde van den heer *Thorbecke*. — In de inleiding zijner rede heeft de voorsteller gezegd, dat deze niet zijn zal eene kritiek der Regerings-handelingen, noch strekken zal om het ongeduld en den ijver van het publiek tegen de Regering op te jagen. De Minister moet rondborstig erkennen, dat hij zich niet heeft kunnen voorstellen, dat zoodanige motie na de interpellatie zou volgen. Het eenige doel, zegt de voorsteller, is, dat er gehandeld worde. Daaruit schijnt dus te volgen, dat door de Regering niet gehandeld is. In de interpellatie is dus eene wezenlijke beschuldiging tegen de Regering gelegen. De Minister vreest, dat, zoo deze interpellatie al niet geschied is om den ijver van het publiek tegen de Regering op te jagen, dat doel toch niet zal worden gemist en dat dus de spreker in zijn doel, door het gevolg der interpellatie, zal worden voorbijgestreefd. Hij zou ook niet wenschen dat die motie van orde, zoo als zij is liggende, wordt aangenomen, en hij heeft daarvoor twee redenen: 1°, gelooft hij niet, dat de Kamer een goed besluit zou nemen, door afzonderlijke concessien voor korte lijnen te willen hebben gegeven, en 2°, komt het hem ook wenschelijk voor, dat er met den aanleg zonder verder uitstel worde begonnen, mits de wetgeving de Regering in staat stelt behoorlijk onderzoek naar de aanvragen te doen.

De heer *Thorbecke* heeft bij het doen zijner interpellatie noch eene populaire, noch eene piquante rede willen houden, betgeen zeker voor ieder, ten aanzien van dit onderwerp, gemakkelijk zou zijn geweest. Hij heeft zich alleen voorgesteld de beantwoording der vraag: wat moet er gedaan worden om een begin te hebben? Hij heeft zich niet ten doel gesteld eene kritiek der Regeringshandelingen, maar, zoo er tusschen zijne overtuiging en hetgeen tot dusver geschied is, verschil met de Regering blijkt te bestaan, en indien daaruit wordt opgemaakt dat er eene kritiek is, dan ligt dit niet aan hem, maar volgt het uit dat verschil zelf. Hij heeft ook de Regering niet willen dringen om op bepaalde punten te handelen, omdat dit geenszins is in het algemeen belang en omdat dit ook zou zijn het blootgeven der Regering aan allerlei aanvragen om concessien. Nu heeft de Minister in 't algemeen verklaard, dat hij overeenstemt met de onderstellingen door hem voorgopgezet. Maar er bestaat toch al aanstonds verschil nopens het eerste punt, het daarstellen van afzonderlijke lijnen en niet in eens van een spoorwegnet. De Minister antwoordt, dat dit eene beschuldiging is, alsof de Regering op eenmaal een net over het geheele Land wilde leggen. Maar de spreker geeft dit niet toe, want dat ligt buiten het bereik der Regering; doch hij acht wel het trekken van lijnen op eene kaart weinig doeltreffend, en met het oog op onze eigen en de vreemde ondervinding. Wat is het gevolg geweest der Fransche spoorwegwet van 1842, waar in art. 1 van een net gesproken wordt? Dat men elkander joeg om concessien, dat de crisis van 1846 is ontstaan en dat er stremming in de spoorwegwerken is gevolgd, waardoor naderhand groote hulp van Staatswege is vereischt geworden. In Engeland heeft zich hetzelfde verschijnsel voorgedaan. Hij herinnert aan de spoorwegcrisis van 1836 en 1845; de eerste wordt in Engeland genoemd de *waanzin*, de tweede de *groote waanzin*. Die crisis was het gevolg van dergelijk plan als de Regering nu voordraagt, van op eens te veel te willen doen en niet van stap tot stap te vorderen. In Noord-Amerika hebben dezelfde oorzaken ook dezelfde gevolgen gehad.

De Minister heeft ook gevraagd of men onder afzonderlijke lijnen korte lijnen begreep; geenszins; hij heeft daar niet van gesproken; hij heeft alleen aangedrongen om alle concessien te regelen in het algemeen belang; zoo de Minister daarmede overeenstemt, dan is het dringend noodig, dat er een begin gemaakt worde, onverschillig of dit dan korte of lange lijnen zijn. Hij merkt wijders op, dat hij Engeland en Amerika niet tot model heeft gesteld, maar hij ook niet gewenscht heeft, dat het voorbeeld van Frankrijk worde gevolgd, waar eerst veel te weinig vertrouwen in de industrie werd gesteld en haar later te veel de vrije teugel is gelaten. De Regering wijst op het voorbeeld van Pruissen, maar zij vergeet hoe daar de Regering groote winsten uit de dividenten heeft, in vergelding van de garantie van renten door den Pruissischen Staat verstrekt. Hij zegt dit niet, alsof hij van oordeel was, dat wij geen waarborg van rente moeten verleenen, waar dit noodig is, maar alleen in antwoord op het argument van den Minister, die Pruissen als voorbeeld bijbragt van bemoeijing van het Gouvernement en het niet overlaten van den aanleg aan particuliere krachten. — Nopens het tweede en derde punt van zijne rede van zaturdag jl., was de Regering het met hem eens. Maar de Minister heeft gevraagd: wat beteekent *volstrekt* noodig. Hij antwoordt, dat dit naar de bijzondere omstandigheden moet beoordeeld worden. De Minister heeft gewezen op de Fransche cijfers voor subventien, maar heeft niet de voorwaarden daarvan medegedeeld en over hoeveel jaren zij verdeeld zijn, daar komt het op aan. Ook de spreker deelt eenige cijfers mede uit een gedrukt overzigt, waaruit blijkt, dat de spoorwegen in Frankrijk het meest gevorderd zijn waarvoor van Staatswege de minste subsidie is verleend. Hij staaft dit door het rapport van den Minister van Binnenlandsche Zaken aan den Keizer, waaruit blijkt, dat van 1842—47 de directien der maatschappijen hebben uitgegeven 85 millioen francs en de Staat heeft bijgedragen 46 a 47 millioen francs; van 1848—51 dalen de uitgaven der maatschappijen tot 30 mill. francs en die van den Staat rijzen tot 75 mill.; van 1852—54 daarentegen groeijen de uitgaven der maatschappijen tot 216 mill., terwijl de uitgaven der maatschappijen in 1855 tot 430 mill. en in 1856 zelfs tot 458 mill. rijzen; terwijl de uitgaven van den Staat in die beide jaren dalen tot 30 mill. — Hij zal bij het belang van vaste regelen voor de concessien niet verder stilstaan, daar dit door de Regering wordt gewaardeerd. Hij doet verder opmerken, dat zijne vragen niet ontijdig waren, omdat de zaak reeds sedert november 1857 aanhangig is. De Minister zeide, dat de Eerste Kamer de begrooting nog moest aannemen. Maar de Minister had hem niet goed verstaan; hij heeft niet bedoeld het amendement van de *f* 60,000, maar wel de zoogenaamde motie van orde van den heer *van Hoëvell*. De Minister vroeg ook, wat men sedert 1 januarij doen kon. De spreker heeft voor de som tot het doen van opmetingen gestemd, maar hij heeft er nu bijkans berouw over, want het blijkt nu, hoewel reeds in 1856 in de troonrede werd gezegd, dat de aangevraagde concessien uitzigt geven op een uitgebreid net, dat met het onderzoek der aanvragen schijnt gewacht te zijn op de som in 1857 voor het doen van opnemingen toegestaan.

Wat nu de opmetingen zelve betreft, het is hem niet duidelijk, wat de Minister bedoelde met te zeggen: dat, als de concessien worden aangevraagd, er reeds opmetingen moeten gedaan zijn. Zal dan het Gouvernement opmetingen voor de concessien laten doen. Het Gouvernement is zijns inziens verpligt geene aanvragen om concessie in overweging te nemen, zonder dat die gestaafd worden door opnemingen; en dan alleen kan het Gouvernement, des noods in loco, contrôle houden. De Regering mag niet op eene bloote, globale aanvrage afgaan. Dat er verschil is tusschen de aanvankelijke en latere raming voor de kosten van banen, zal niemand verwonderen. De berekeningen van den eersten ingenieur van Europa zijn ook wel tegengevallen, maar of het verschil van ramingen nieuwe opmetingen en opnemingen noodig maakt, dit betwijfelt hij zeer. De Minister noemt een aantal lijnen op die hij zal laten *opnemen*. Maar wat zal dat baten? Zijns inziens zal dit alleen leiden tot verlamming van particuliere krachten en tegelijk dat men de plaatselijke begeerten jaren lang in het spel zal houden. Men kan zijns inziens zeer goed berekenen welke lijn eene van degenen is die in het belang zijn, en dan daarmede beginnen na voorafgaande onderzoekingen en plans. — Wat de Minister gezegd heeft van de kapitalisten hier te Lande geeft hem niet veel troost. Hij gelooft ook niet, dat wij vrees behoeven te hebben; de geldcrisis is voorbij; maar het verschijnsel is te betreuren en levert het duidelijk bewijs van het discrediet waarin ons Land verkeert. De vreemde zal ons vragen: als de zaak goed is, waarom nemen dan uwe mannen van Amsterdam daaraan geen deel.

Ten opzigte van de internationale lijnen merkt de spreker op, dat de Minister zóó geantwoord heeft, dat hij niet verder daaromtrent zal aandringen. Alleen blijkt het hem, dat alle nog zijn, gelijk ze voor geruimen tijd reeds kunnen geweest zijn. Het eenige nieuws, dat de Minister heeft medegedeeld, is dat de Regering volhardt in de concessie van de lijn van Westervoort naar Rheine. Het is echter de vraag, of de nieuwe onderhandelingen geen bezwaren zullen doen rijzen, die welligt invloed daarop zullen uitoefenen. Hij onthoudt zich te spreken voor eenige bijzondere lijn. Het is hem toch om het even met welke lijn men in het algemeen belang aanvange.

Wat aangaat de bestaande ondernemingen zegt hij, dat het zijn inzigt was voor het vervolg niet enkel te rade te gaan met ingenieurs, maar ook met menschen van handel en deskundigen van exploitatie uit een handelsoogpunt. Daardoor zou worden voorkomen, dat onze spoorwegen in een Land van handel voor allen zijn ingerigt behalve voor het vervoer van goederen. Verder wijst hij er op dat de Minister bedenkingen tegen de motie geopperd heeft; dat hij er eene kritiek jegens de Regering in ziet. Hij antwoordt, dat het doel en de toon van deze geheele interpellatie echter is om bij het publiek en de Kamer een vast stelsel uit te lokken, namelijk een begin van handelen. Hij kan niet inzien, dat de interpellatie eenig ander gevolg kan hebben. Hij heeft ook niet gesproken van lange of korte lijnen. Naar zijn oordeel moet er concessie verleend worden aan hem, die het verst gevorderd is, als de concessie die gevraagd wordt is in het algemeen belang en in eene goede rigting. Dralen toch kan enkel nieuw dralen te weeg brengen. Er kan eene korte lijn zijn, die om te beginnen van veel belang kan zijn. — Omtrent het tweede deel van zijne motie, waarin de uitdrukking voorkomt: „Zonder verder uitstel," voert hij aan, dat het doel daarvan is geen verder uitstel te bezigen dan de aard van de zaak het medbrengt. Hij wenscht, dat de vreemdeling niet zegge: „ Gij Nederlander, die eeuwen lang op den Oceaan aan andere Natien den weg weest, van waar dat de communicatie op het Vasteland bij u zoo veel moeijelijkheden ondervindt?"

De heer *van Deinse* zegt, dat men niet alleen moet letten op de geldelijke voordeelen der spoorwegondernemingen, maar ook op de indirecte voordeelen, die van nijverheid, handel en ontwikkeling, wat vooral geldt ten aanzien van den Zeeuwsch-Limburgschen spoorweg. — De heer *Slicher van Domburg* verklaart zich zeer teleurgesteld over het antwoord des Ministers wat betreft den Zeeuwsch Limburgschen spoorweg, het hoog belang van welken spoorweg hij daarbij nog aantoont. — De heer *Dirks* is met het antwoord van den Minister niet tevreden en zal daarom voor de motie van orde stemmen; hij merkt nog op, dat de Minister niets heeft medegedeeld ten opzigte der aansluiting van de lijn over Zwolle naar Rheine. — De heer *Mackay* zal voor de motie stemmen, omdat die strekt om den Minister kracht te geven in de uitvoering dezer zaak. — De heer *van Eck* spreekt in denzelfden geest als de heeren *van Deinse* en *Slicher*. — De heer *van Hoëvell* verdedigt de motie, opdat blijke dat de Kamer naar den geest der aangenomen motie van november wil gehandeld hebben. — De heer *van Bosse* zou niet willen, dat de zin der motie zóó wierd opgevat, alsof de Kamer van oordeel was, ten koste van wat ook, maar de eene of andere lijn te doen uitvoeren; hij wil dat de groote offers ten algemeenen nutte zullen worden gebragt en niet zullen strekken om ondernemingen van locaal belang te bevorderen. — De heer *Mackay* verklaart hiermede in te stemmen. — De *Minister van Binnenlandsche Zaken* zegt, dat de Zeeuwsch-Limburgsche spoorweg de Regering de meeste belangstelling inboezemt en dat de belangen dier spoorweglijn, als het van haar afhangt, in aanmerking zullen worden genomen. Wat de aansluiting te Rheine betreft heeft hij gesproken over de aansluiting van het spoor van Sevenaer naar Rheine, die in aanleg is, maar ten opzigte van die over Overijssel naar Rheine merkt hij op, dat daaromtrent nog geene concessie is aangevraagd. De Minister heeft niet begrepen, dat in de motie van november 1857 de bedoeling lag om de Regering tot een ander inzigt te brengen. Z. Exc. meende aanvankelijk, dat in de motie van den heer *Thorbecke* de zin lag, om de handelingen der Regering af te keuren; hij heeft nu vernomen, dat zulks het geval niet is, weshalve hij niet meer tegen de motie is. — De heer *Thorbecke* zegt nog, hoe het van zelve spreekt, dat hij niet bedoeld heeft om maar de eerste de beste lijn te nemen. Ook meende hij, dat de Regering sedert lang in het bezit was van volledige aanvragen om concessien. — De heer *Dirks* uit de meening, dat nopens de aansluiting van Rheine aan de Overijsselsche lijn concessie is aangevraagd door graaf *du Hamel*. — De heer *van Hoëvell* vraagt, of de Minister nu afziet van zijn plan nopens al die opnemingen? — De *Minister* antwoordt, dat meest onvolledige aanvragen zijn gedaan, waarop zonder nader onderzoek geene beschikking kan worden genomen. Hij zal, naar mate het onderzoek strekt in hij in de gelegenheid is voorstellen te doen, van de gegeven wenken gebruik maken, ook dan wanneer nog niet alles onderzocht is. Wat de vraag van den heer *van Hoëvell* betreft, de Minister zal de motie uitvoeren in den zin, die de heer *Thorbecke* er aan gehecht heeft; hij zal alles trachten aan te wenden om zoo spoedig mogelijk een begin te maken met het voordragen van zoodanige voorstellen als tot de daarstelling van de hoofdlijn van een spoorweg kunnen leiden.

De beraadslagingen worden nu gesloten en de motie van den heer *Thorbecke* wordt daarop aangenomen met algemeene stemmen op ééne na, die van den heer *Kien*.

Vervolgens wordt de zitting gesloten.

Zitting van dingsdag 23 februarij.

Na het uitbrengen van eenige rapporten op petitien betrekkelijk het aanhangig tractaat met België, worden de discussien over dat tractaat aan de orde gesteld.

De heer *Hoffman* stelt voor, dat de Kamer deze zaak zal behandelen in committé-generaal.

Zulks wordt door vele leden ondersteund, waarna de openbare zitting onmiddellijk wordt opgeheven.

Ten ongeveer 4 ure wordt de openbare zitting hervat.

Er wordt overgegaan tot de stemming over het wetsontwerp tot goedkeuring van sommige artikelen van het met België gesloten handels- en scheepvaartverdrag.

De uitslag der stemming is, dat het wetsontwerp wordt **verworpen** met 62 stemmen tegen 1, die van den heer *van Foreest*.

Z. M. de Koning zal alzoo eerbiedig worden verzocht dit wetsontwerp in nadere overweging te nemen.

Tegen aanstaanden donderdag worden aan de orde gesteld de beraadslagingen: 1°, over verschillende ontwerpen tot het verleenen van naturalisatien; 2°, over het in overweging nemen van het voorstel der negen leden nopens de amortisatie van 16 millioenen, en 3°, de beslissing over de conclusien ten aanzien van verschillende uitgebragte verslagen.

De vergadering wordt daarna tot morgen gescheiden tot behandeling van het wetsontwerp tot regeling van het gebruik van het koloniaal batig slot over 1855.

Betrekkelijk den aanleg van spoorwegen zijn in de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van zaturdag jl. twee adressen ingekomen, en wel van de Kamers van koophandel en fabrieken te Tiel en Helmond. In dezelfde zitting zijn ontvangen twee adressen betrekkelijk het aanhangig wetsontwerp omtrent het tarief der regten van invoer, als: van de Zaanlandsche Kamer van koophandel en fabrieken en van die te Rijssen; een van het gemeentebestuur van Grave nopens de aftappingen, en een houdende aandrang op de afschaffing van de accijns op de brandstoffen.

Bij het onderzoek in de afdeelingen der Tweede Kamer van het ontwerp, houdende bepalingen ter bevordering van het veilig verkeer langs de ijzeren spoorwegen, heeft men zich algemeen beklaagd, dat dit voorstel, op welk standpunt men zich bij de beoordeeling plaatse, niet anders dan als hoogst onvolledig te beschouwen zij. Bij dit ontwerp had al dadelijk het stellen van algemeene regels omtrent de spoorwegconcessien en daaraan te verbinden voorwaarden in aanmerking kunnen komen. Een aantal onderwerpen, waaromtrent regeling van den wetgever mogt worden verwacht, wordt in het verslag opgenoemd, waarbij vier hoofdpunten inzonderheid in aanmerking schijnen te komen: 1°, de verbindtenissen van de spoorwegmaatschappijen jegens het publiek; 2°, een gestadig toezigt van Regeringswege op de nakoming dier verbindtenissen; 3°, de verpligtingen die ter zake van de spoorwegen en het verkeer op die banen, aan ieder, inzonderheid ook aan de langs den weg bouwende of wonende ingezetenen, moeten opgelegd worden; 4°, het regt van den Staat, om niet alleen in buitengewone omstandigheden, maar ook in gewone tijden over de spoorwegdienst voor publieke doeleinden, bij voorbeeld militaire transporten, vervoer van brieven en gevangenen, te beschikken. Ofschoon sommige dier hoofdpunten bij het ontwerp niet geheel over het hoofd zijn gezien, is geen daarvan, naar het oordeel der meerderheid, genoegzaam ontwikkeld en worden eigenlijk slechts fragmenten van eene spoorwegwetgeving geleverd. Een vlugtig overzigt van het ontwerp is derhalve, naar het oordeel der meerderheid, reeds genoegzaam, om zich te overtuigen, dat het niet aan de behoefte voldoet. Men moest dus met ernst aandringen op eene geheele omwerking der wet, en achtte het hoogst wenschelijk, dat aan de redactie van een volgend opstel meer zorg wierd besteed dan het tegenwoordige is te beurt gevallen.

Het ontwerp tot vaststelling der raming van uitgaven wegens verstrekkingen door het Departement van Marine, dienst 1858, strekt om ten behoeve van dat Departement voor 1858 beschikbaar te stellen eene som van *f* 139,829.83½.

Bij de Christelijke afgescheidene Gereformeerde gemeente te Genderen, provincie Noordbrabant, is tot herder en leeraar beroepen ds. *P. M. Dijksterhuis*, thans te Groningen.

— Ten gevolge van de aanhoudende vorst is het drijfijs zoodanig toegenomen dat de vaart op de rivier voor Dordrecht geheel gestremd is. De overtogt aan de veren gaat somtijds zeer moeijelijk. Ook achter het eiland was gisteren nog al veel ijs. Alle stoombooten hebben sedert vrijdag middag hare dienst gestaakt, met uitzondering van die der Belgische spoorwegmaatschappij, welke tot zaturdag is blijven varen.

Uit Nijmegen wordt gemeld dat de scheepvaart op nieuw door ijsgang gestremd is en men de gierbrug, welke in het begin der vorige week was gelegd, ll. zaturdag heeft moeten losmaken en naar de haven brengen. Terwijl de vorige dagen op het midden van den dag het ijs in de rivier bijna geheel verdween, was zij eergisteren den geheelen dag door niet zonder ijsschollen, die somtijds eene aanmerkelijke grootte hadden, om welke reden verscheidene schepen, die reeds de haven verlaten hadden, deze weder hebben opgezocht.

Den 21 dezer heeft het ijs in den Rijn bij Oberwesel zich gezet. — In de Waal te Nijmegen meer drijfijs dan den vorigen dag. — In de Nieuwe Merwede aan de Paulownahoeve weinig drijfijs.

Den 22sten was in de Merwede het ijs in de noordergeul boven Gorinchem blijven vastzitten; doch het drijfijs in de zuidergeul was veel minder. Waterhoogte bij laag water 0,68 el boven A. p., bij hoog water 0,74 el boven A. p. — In den Neder-Rijn te Arnhem steeds drijfijs. Een gedeelte der schipbrug was daags te voren afgenomen. De overtogt in het veer geschiedde met vaartuigen. — In de Lek te Vreeswijk geene verandering in den staat van het ijs. — In den Gelderschen IJssel geene verandering in den staat van het ijs. — In de Boven-Maas te Grave steeds drijfijs; de gierpont was den 20sten 's avonds ingenomen. De overvaart in het veer met de halve pont en booten. — Aan de Blaauwe Sluis drijfijs. Waterhoogte ten 8 ure 2,06 el boven A. p. De overtogt in het veer te Hedel met de booten. Van daar tot boven Bokhoven het ijs vast. Lager af tot Andel de rivier overdekt met drijfijs. — Het ijs in de Doode Maas bij Heusden dik 8 duim. Waterhoogte aldaar ten 8 ure 1,10 el boven A. p.

De waterhoogte te Arnhem was den 22 dezer 0,08 el.

De Rijnhoogte te Keulen was den 22 dezer 2 voet 1 duim Rijnlandsch. De Rijn dreef vol ijs.

— Aan de *U. C.* wordt geschreven, dat de kommandant van Zr. Ms. fregat ADMIRAAL VAN WASSENAAR, de kapitein ter zee *H. J. L. T. de Vaynes van Brakell*, door koning *Otto* van Griekenland is benoemd tot kommandeur der orde van den Verlosser.

— De *Amsterdamsche Courant* meldt dat zaturdag den 27 dezer te Amsterdam in den grooten schouwburg een nieuw stuk door mr. *J. van Lennep* vervaardigd, en *de stichting van Batavia* getiteld, opgevoerd zal worden. Het is een tooneelspel in 5 bedrijven en 11 tafereelen, voor welker decoratief men, wat de voorstellingen op Java betreft, gebruik heeft gemaakt van oorspronkelijke teekeningen, op 's Rijks archief berustende. De tafereelen dragen deze opschriften: Een zielverkooper in de herberg *het vergulde Anker*. — Een brief uit de Oost. — Een dubbele redding op het dek van het schip *de Fortuin*. — De krijgsraad in de kajuit. — De vesting bij Jakatra in aanbouw. — De schaking door een Sinees. — Een Hollandsche dokter in een Oostersche haven. — De opeisching der Hollandsche sterkte. — Een gestoord feest bij den koning van Jakatra. — Een vreemdsoortige gezant. — Batavia uit het puin van Jakatra. — Het spreekt van zelf dat men de opvoering van dit nieuwe voortbrengsel van *van Lenneps* genie met verlangen te gemoet ziet.

— Te Berlijn hadden eenige maanden geleden twee Fransche heeren, vergezeld van twee dames, in de Leipzigerstrasse een magazijn van mode-artikelen geopend. Door eene schijnbare soliditeit wisten zij het vertrouwen niet alleen van het publiek maar ook van de kooplieden te winnen. Van dit laatste hebben zij echter een schandelijk misbruik gemaakt, door zich met achterlating van eene schuld van 8000 th. uit de voeten te maken. Later bleek dat zij zich te Genève aan eene gelijke opligterij hadden schuldig gemaakt. Een dezer gelukzoekers is te Hamburg aangehouden, en de overigen zijn dezer dagen te Amsterdam door de politie, die van het gebeurde uit Berlijn was onderrigt, in hechtenis genomen.

— In het waterlunet te Breda zal eene gaz-fabriek worden aangelegd.

— Ll. donderdag overleed te 's Hertogenbosch de heer *P. E. Dielman*, kunstschilder, geboren te Gent den 29 julij 1800, sedert 18 jaren directeur der Koninklijke school voor nuttige en beeldende kunsten aldaar; gedurende dat ruime tijdvak stichtte de overledene veel goed en vormde bekwame leerlingen, die vooral in de verschillende handwerken en bedrijven, waarin het teekenen een vereischte is, bekwame werklieden en kundige industriëlen zijn geworden; hij was daarenboven een schilder van verdienste, een zeer goed teekenaar en colorist; aan hem werd indertijd opgedragen wijlen Z. M. koning *Willem II* voor stads rekening te portretteren, dat werk, voor hetwelk Z. M. poseerde, is een portret ten voeten uit, en eene schilderij die eene waardige plaats in de groote raadzaal der gemeente is gegeven.

— De laatste prijzen der volgende levensmiddelen te Waalwijk waren: 1 Ned. mud tarwe *f* 7 a *f* 8; 1 mud rogge *f* 5 a *f* 6; 2 ponden roggebrood 16 c.; 1 pond boter 90 c. a *f* 1; 1 pond vleesch 55 c.; 1 pond spek 65 c.; 1 mud aardappelen *f* 1. 50 a *f* 2.

— De verjaardag van Z. M. den Koning is ll. vrijdag te Apeldoorn op meer dan gewone wijze gevierd. In den loop van den dag heeft namens Z. M. eene uitdeeling plaats gehad van bier, brood en spek en in de school van den Koning werden de leerlingen onthaald, gelijk zulks jaarlijks plaats vindt. In den avond van den dag werd door den heer jhr. *van Bronkhorst* in de comediezaal van het paleis aan 125 genoodigden een feest aangeboden, dat bij allen die het bijwoonden den aangenaamsten indruk achterliet. De uiterst nette en vóór weinige jaren met veel zorg en smaak gerestaureerde zaal was voor die gelegenheid zeer doelmatig met bloemen versierd. De avond was vol afwisseling en niets was gespaard om een ieder genoegen te geven. Het te Apeldoorn bestaande letterkundig genootschap *Erica* voerde eenige dichtstukken uit en de leerlingen van 's Konings school verrasten het gezelschap met eenige toepasselijke liederen. Vervolgens werden onderscheiden toeren door den heer *Bamberg*, den hofmechanicus, tot algemeen genoegen uitgevoerd, terwijl het Apeldoornsche harmonie-gezelschap een en ander afwisselde en het genoegen van den avond verhoogde. Ook aan het souper heerschte eene ongedwongene vrolijkheid. Nadat door den gastheer een feestdronk ter eere van Z. M. den Koning was ingesteld, werden nog verscheidene toasten op Koning en Vaderland, den gastheer en zijn gezin, de gemeente enz. geuit, en de reeds opgewekte geestdrift werd zoo mogelijk nog verhoogd, toen het gordijn werd opgehaald en men op het tooneel eene zeer smaakvolle trofee in het midden, waarop 's Konings borstbeeld prijkte, zag opgerigt. De woning van den heer *van Bronkhorst* en het schoolgebouw van Z. M. den Koning waren smaakvol geïllumineerd.

— Ll. zaturdag maakte het ijs ook te Heerde een paar slagtoffers, op het kanaal van Apeldoorn naar Hattem. Twee dienstmeiden onder Epe, zich benevens vele andere jongelieden met schaatsenrijden vermakende, hadden het ongeluk door het ijs te zakken. Zij werden levenloos uit het water gehaald, en alle moeite om haar tot het leven terug te brengen bleef vruchteloos.

— Laatstl. donderdag zijn te Groningen uit Leeuwarden aangekomen de heeren *Schneither*, ingenieur, en *Bleckman*, aspirant-ingenieur van den waterstaat, die door de Regering zijn belast met het nagaan van de meest geschikte rigtingen, welke aan eenen spoorweg in de noordelijke provincien zouden kunnen gegeven worden. Zij zullen zich van Groningen, met gelijk doel, naar Winschoten en de Hannoversche Westbaan begeven, zoo mede van Groningen over Assen naar Meppel. Genoemde heeren hebben zich in betrekking gesteld met den luitenant-kolonel eerst aanwezenden ingenieur en den hoofdingenieur van den waterstaat te Groningen.

— De *Précurseur* deelt het volgende uittreksel uit een particulieren brief mede: „De laatst aangekomen Indische mail brengt een brief uit China aan, dd. 29 december, volgens welke de rijst-oogst totaal mislukt is op het eiland Formosa, hetwelk altijd als de voorraadschuur van het noorden van China beschouwd is. Daardoor zullen belangrijke aanvoeren van rijst uit de havens van Rangoon, Akyab en Calcutta noodig worden. Men moet toch niet uit het oog verliezen, dat de rijst het gewoon voedsel der Chinezen is en men kan daardoor zich een denkbeeld vormen van den invloed, dien de boven medegedeelde gebeurtenis op den handel in rijst zal uitoefenen."

BURGERLIJKE STAND.

ROTTERDAM den 23 Februarij.

OVERLEDEN: G. van der Wal, vrouw van P. A. van Meeuwen, 67 j. — C. van Leer, d., 4 m. — E. de Gelder, wed. S. Blaser, 53 j. — A. Vijfjaar, wed. J. Verrijn, 68 j. — B. H. de Bruyn, man van N. C. Schreutelkamp, 41 j. — E. J. Berkenhagen, d., 4 m. — B. L. Rust, z., 12 d. — J. Crama, z., 3 m. — K. Schouten, jm., 28 j. — A. Danser, z., 1 m. — C. Vrolijk, man van J. J. Hemelrijk, 70 j. — J. M. Maerschalck, d., 4 m. — H. O. W. Planten, z., 2 m. — C. van Ameyden, z., 16 j. — J. van Eyk, z., 3 m.

BEVALLEN: M. J. Bijl, geb. Veger, levenl. d. — A. C. van der Held, geb. Meevers, z. — A. J. Reichholdt, geb. Strauber, d. — C. Vaarties, geb. Klaaren, z. — S. Hoedemakers, geb. Liekens, z. — A. C. Geerlofs, geb. van Buuren, z. — J. Kooiman, geb. Baartman, d. — J. M. van Gent, geb. Hieker, d. — N. Volke, geb. Bijkerk, d. — M. A. Wetter, geb. Dorpmans, z. — G. Graafland, geb. de Zoete, d. — H. van den Ende, geb. Eggers, d. — E. Knock, geb. Bosselaar, z. — O. Bruyn, geb. van Ballegoijen, d. — J. van Hunsel, geb. Kokxhoorn, z. — N. van Essel, geb. van der Brugge, d. — F. Berkel, geb. de Gorter, z. — E. Pieterse, geb. van Klaveren, z. — P. J. Schimmer, geb. Reus, z. — M. C. Kruys, geb. Kemna, d. — H. Doorewaard, geb. Mettrop, z. — T. Cortier, geb. Viekman, z. — A. Karttel, geb. van Buuren, d. — M. Jocker, geb. Kits, d. — J. M. J. de Visser, geb. Terstappen, d. — P. van der Kamp, geb. van Dijk, z. — A. van Neck, geb. Dalmeijer, z.

VERKOOPING VAN AANDEELEN in Maatschappijen van Assurantie enz.,

IN HET NOTARISHUIS TE ROTTERDAM,

Dingsdag den 23 Februarij.

Door de Notarissen VAN DER HOEVEN en LORIÉ:

AANDEELEN IN VERZEKERING-MAATSCHAPPIJEN.

Ns. 1 a 7. Zeven Aandeelen in de Maatschappij van Assurantie, Discontering en Beleening dezer Stad, elk groot *f* 5000, gefourneerd *f* 575, laatste uitdeeling *f* 50.

N.° 1, om 16¾ pct. verk. | N.° 5, opgehouden.
» 2, opgehouden. | » 6, »
» 3, » | » 7, om 16¾ pct. verk.
» 4, »

Ns. 8 a 10. Drie Aandeelen in de Societeit van Assurantie enz., te Rotterdam, elk groot *f* 1000, gefourn. *f* 250, laatste uitd. *f* 20.

N.° 8, om 35¾ pct. verk. | N.° 10, opgehouden.
» 9, » 35¾ » »

Ns. 11 a 14. Vier Aand. in de 's Gravenhaagsche Maatschappij ter Verzekering tegen Brand- en Zeegevaar, directeur de heer *H. H. van Dam*, elk groot *f* 5000, gef. *f* 500, laatste uitd. *f* 60.

N.° 11, om 16¾ pct. verk. | N.° 13, om 17 pct. verk.
» 12, » 17 » » | » 14, » 16¾ » »

N.° 15. Een Aandeel in de Maatschappij voor Brand- en Zeegevaar, te Rotterdam, directeur de heer *J. C. Bernelot Moens*, groot *f* 5000, gef. *f* 500, uitd. 1856 *f* 80. 1857 *f* 70 Om 20½ pct. verkocht.

N.° 16 en 17. Twee Aand. in de Maatschappij DE NEPTUNUS, te Rotterdam, directeuren de heeren *Ledeboer en van Alphen*, elk groot *f* 5000, gef. *f* 1600, uitd. 1856 *f* 80, 1857 *f* 50.

N.° 16, om 32 pct. verk. | N.° 17, om 32¾ pct. verk.

N.° 18. Een Aand. in de Maatschappij DE MAAS, te Rotterdam, directeur de heer *C. G Schutze van Houten*, groot *f* 5000, gef. *f* 1000, laatste uitd. *f* 50 Om 19 pct. verkocht.

N.° 19. Een Aand. in de Verzekering-Maatschappij DE HOOP, te Rotterdam, directeuren de heeren *Baelde en Mees*, groot *f* 5000, gef. *f* 1000, laatste uit. *f* 40. Om 15¾ pct. verkocht.

AANDEELEN IN DIVERSEN.

N.° 20. Een Aand. in de Maatschappij van Bouwvereeniging aan het Nieuwewerk, te Rotterdam, groot *f* 5000, laatste uitd. *f* 200. Opgehouden

Ns. 21 a 24. Vier Aand. in de Maatschappij tot Aanbouw aan het Nieuwewerk, te Rotterdam, elk groot *f* 1000, laatste uitd. *f* 45.

Ns. 21—24, alle opgehouden.

Ns. 25 a 30. Zes Aand. in de Commanditaire Vennootschap Stoomvaart in den Ned. Ind. Archipel, firma *W. Cores de Vries*, te Batavia, elk groot *f* 2500, laatste uitd. *f* 200.

Ns. 25—30, alle opgehouden.

N.° 31. Een Aandeel in de Sleephelling-Societeit, te Rotterdam, directeur de heer *D. Dunlop*, groot *f* 1500, laatste uitd. *f* 103. Opgeh.

Ns. 32—48. Zeventien Aand. in de Ned. Stoomboot-Maatschappij, te Rotterdam, elk groot *f* 500, laatste uitd. *f* 15.

N.° 32 a 36, 5 Aand., om 58¾ pct verkocht.
» 37 - 41, 5 » » 58 » »
» 42 - 46, 5 » » 58 » »
» 47 en 48, 2 » » 58¾ » »

Ns. 49 a 63. Vijftien Aflosbare dito, elk groot *f* 500, rentende 3 pCt., onverminderd regt op dividend, laatste uitd. *f* 50.

Ns. 49 a 53, 5 Aand., om 78 pct. verkocht.
» 54 - 58, 5 » Opgehouden.
» 59 - 63, 5 » »

Ns. 64 en 65. Twee Aand. in de Maatschappij ter Verbetering van het Zwolsche Diep, mede door middel van Landaanwinning, elk groot *f* 500.

N.° 64, om 35¾ pct. verk. | N.° 65, om 35¾ pct. verk.

Ns. 66 en 67. Twee Aand. in de Actie-Maatschappij VULKAN (für Hütten-betrieb und Bergbau), te Duisburg a/Rhein, ieder groot 500 Thaler.

N.° 66, om 52¾ pct. verk. | N.° 67, om 52¾ pct. verk.

N.° 68. Een Aand. in de Rotterdamsche Schouwburg-Vereeniging, groot *f* 1000. Opgehouden.

Ns. 69 a 73. Vijf Aand. in het Vereenigings-Gebouw voor de Leden der K. N. Yachtclub, te Rotterdam, elk groot *f* 500, rentende 2½ pCt.

Ns. 69—73, alle opgehouden.

Ns. 74 a 77. Vier Aand. in het Zeemanshuis, te Rotterdam, elk groot *f* 250, remboursabel bij uitloting.

N.° 74, om 30¾ pct. verk. | N.° 76, opgehouden.
» 75, opgehouden. | » 77. »

N.° 78. Een Dito, groot *f* 100. Opgehouden.

Ns. 79 en 80 Twee Aand. in de Rotterdamsche Vereeniging voor Gymnastie- en Zwemscholen, elk groot *f* 100, remboursabel bij uitloting.

N.° 79, opgehouden. | N.° 80, om 24 pct. verk.

N.° 81. Een Aand. in de Nederlandsche Maatschappij voor Dakpannen, Tegels en Steenen, directeur de heer *V. Josson*, groot *f* 500, laatste uitd. *f* 10. Opgehouden.

SCHEEPS-AANDEELEN.

N.° 82. Een Zestiende in het Fregatschip PRINSES SOPHIA, boekhouder de heer *J. Antheunis*. Om *f* 600 verkocht.

Ns 83 en 84. Twee Vier en Zestigste in het Barkschip BILLITON, boekhouder thans de heer *W. G. Ledeboer*.

Ns. 83 en 84, opgehouden.

N.° 85. Een Zestigste in het Barkschip BARNEBODE, boekhouders de heeren *Pistorius en Bicker Caarten*. Opgehouden.

N.° 86. Een Twee en Dertigste in het Schroefstoomschip TRIEST, boekhouders de heeren *Reuchlin, Moll en Dutilh*. Opgehouden.

Door de Notarissen SCHADEE, KLEY en BURGER:

Ns. 1 en 2. Twee Aandeelen in de Maatschappij van Assurantie, Discontering en Beleening der stad Rotterdam, elk groot *f* 5000, gef. *f* 375, laatste uitd. *f* 50.

N.s 1 en 2, opgehouden.

N.° 3. Een Aand. in de Assurantie-Maatschappij, te Rotterdam, directeuren de heeren *Trenité en Vink*, groot *f* 5000, gef. *f* 500, laatste uitd. *f* 60. Om 16 pct. verk.

N.° 4. Een Aand. in de Verzekering-Maatschappij MERCURIUS, te Rotterdam, directeuren de heeren *van Oosterzee en Stronck*, groot *f* 5000, gef. *f* 1000, laatste uitd. *f* 50. Om 18¾ pct. verkocht.

N.° 5 a 7. Drie Aand. in de Assurantie-Maatschappij DE HOOP, te Rotterdam, directeuren de heeren *Baelde en Mees*, elk groot *f* 5000, gef. *f* 1000, laatste uitd. *f* 40.

N.° 5, om 15¾ pct. verk. | N.° 7, om 15¾ pct. verk.
» 6, » 15¾ » »

N.° 8 a 10. Drie Aand in de Assurantie-Maatschappij ROTTERDAM, te Rotterdam, directeur de heer *J. Serruys*, elk groot *f* 5000, gef. *f* 1000, laatste uitd *f* 50.

N.° 8, om 16¾ pct. verk. | N.° 10, om 16¾ pct. verk.
» 9, » 16¾ » »

Ns. 11 a 13. Drie Aand. in de Verzekering-Maatschappij JAVA, te Rotterdam, directeuren de heeren *Suermondt en Bicker Caarten*, elk groot *f* 5000, gef. *f* 1000, laatste uitd. *f* 40.

N.° 11, om 15¾ pct. verk | N.° 13, om 15¾ pct. verk.
» 12, » 15¾ » »

Ns. 14 en 15. Twee Aand. in de Verzekering-Maatschappij EUROPA, directeuren de heeren *Suermondt en Bicker Caarten*, elk groot *f* 5000, gef. *f* 1000, laatste uitd. *f* 25.

N.° 14, om 15¾ pct. verk. | N.° 15, om 15¾ pct. verk.

N.° 16. Een Aand. in de Verzekering-Maatschappij HOLLANDIA, te Rotterdam, directeuren de heeren *van Zwijndregt en Kup*, groot *f* 5000, gef. *f* 500. Om 9¾ pct. verkocht.

Ns. 17 a 21. Vijf Aand. in de Zee-Assurantie-Maatschappij, te 's Gravenhage, directeuren de heeren mr. *D. Léon en Amiabel*, elk groot *f* 2500, gef. *f* 500.

N.s 17—21, allen opgehouden.

Ns. 22 en 23. Twee Aandeelen in de Verzekering-Maatschappij 'S GRAVENHAGE, te 's Gravenhage, directeur de heer *G. Bisschop*, elk groot *f* 5000, gef. 1000, uitd. *f* 50.

N.° 22, om 18¾ pct. verk. | N.° 23, om 18¾ pct. verk.

Ns. 24 a 27. Vier Aand in de Sleephelling-Societeit te Rotterdam, directeur de heer *D. Dunlop*, elk groot *f* 1500, ten volle gefourneerd, laatste uitd. *f* 103.

N.° 24, om 60¾ pct. verk. | N.° 27, opgehouden.
» 25, » 59½ » » | » 27 *bis*, om 59½ pct. verk.
» 26. » 59½ » »

N.° 28 a 30. Drie Aand. in de Algemeene Sleephelling-Societeit, te Rotterdam, thans onder het bestuur van de heeren *F. J. Plate c. s.*, ieder groot *f* 500, ten volle gefourneerd, regt gevende op dividend.

N.° 28, om 73 pct. verk.	N.° 30, om 73¾ pct. verk.
» 29, » 73¾ » »	

Ns. 31 a 38. Acht Aand. in de Geldleening ten laste van dezelfde Societeit, ieder groot *f* 1000, rentende 5 pct., losbaar met premie.

N.° 31, om 94¼ pct. verk.	N.° 35, om 94¼ pct. verk.
» 32, » 94½ » »	» 36, opgehouden.
» 33, » 94⅜ » »	» 37, »
» 34, » 94¼ » »	» 38, »

Ns. 39 en 40. Twee Aand. in de Maatschappij van Bouwvereeniging aan het Nieuwewerk te Rotterdam, elk groot *f* 5000, ten volle gefourneerd, laatste uitd. *f* 200.

N.° 39, om 70¼ pct. verk.	N.° 40, om 70 pct. verk.

Ns. 41 a 45. Vijf Aand. in de Geldleening ten laste derzelve Maatschappij, ieder groot *f* 1000, rentende 4 pct.

N.° 41, om 81¼ pct. verk.	N.° 44, om 84½ pct. verk.
» 42, » 83 » »	» 45, » 84¾ » »
» 43, » 83½ » »	

Ns. 46 en 47. Twee Aand. in de Rotterdamsche Garancine-Fabriek, directeur de heer *S. Dunlop*, ieder groot *f* 5000, ten volle gefourneerd, laatste uitd. *f* 141.

N.° 46, om 38¼ pct. verk.	N.° 47, opgehouden.

Ns. 48 en 49. Twee Aand. in de Naamloose Vennootschap, onder de firma van *W. Cores de Vries*, te Soerabaija, ieder groot *f* 2500, ten volle gefourneerd, laatste uitd. *f* 200.

N.s 48 en 49, opgehouden.

Ns. 50 a 54. Vijf Aand. in het Vereenigings-Gebouw voor de Leden der K. N. Yachtclub, te Rotterdam, ieder groot *f* 500, rentende 2½ pct.

N.° 50, om 46 pct. verk.	N.° 53, om 45½ pct. verk.
» 51, » 45¾ » »	» 54, » 45½ » »
» 52, » 45¼ » »	

N.° 55. 1/64 Aand. in het Barkschip Dina, waarvoor is gefourneerd en afgeschreven *f* 2200, boekhouders de heeren *Arboh en Co*, te Rotterdam. Om *f* 1070 verkocht.

N.° 56. 1/60 Aand. in het Barkschip Zuid-Beveland, gefourneerd *f* 2650, boekhouders de heeren *Bicker Caarten en Anthony*, te Rotterdam. Opgehouden.

N.° 57. 1/64 Aand. in het Barkschip Gorinchem, gefourneerd *f* 2200, boekhouders de heeren *H. H. Smit en Co.*, te Rotterdam. Opgehouden.

ZEETIJDINGEN.

Nederland.

HELLEVOETSLUIS 23 febr. Gisteren avond gearriveerd *Admiraal Ver-Huell* (st.) van Havre (is heden morgen geschut en opgestoomd); de wind O. ten Z. — O. Geen ijs.

BRIELLE 23 febr. Gearriveerd *Norfolk* (st.) van Goole; de wind O. Z. O. — Z. O. ten O. De rivier met drijfijs overdekt.

MAASSLUIS 23 febr. Niets gepasseerd; de wind O. — De rivier vol ijs.

BROUWERSHAVEN 23 febr. (Z. O. ten O., hard, later Z. Z. O.) Gearriveerd *Monarch* (st.) van de Noordzee.

AMSTERDAM 23 februarij. Volgens brief van kapitein P. P. Duinker Jr., voerende het barkschip *Mentor*, van hier naar Batavia, in dato 14 december, was hij toen zeilende op 0 gr. 58 min. NB. en 29 gr. WL.; schip, passagiers, troepen en bemanning in goeden staat. Van de Hoofden af in het Engelsch Kanaal tot op 21 gr. NB., alwaar de N. O. passaat doorkwam, had hij aanhoudend te kampen gehad met harde Z. en Z. W. winden, veeltijds vergezeld van zwaar onweder, terwijl hij op 26 gr. NB. en 20 gr. WL. een hevigen storm met orkaanvlagen had doorgestaan. Den 22 november was hij op de hoogte van de Kanarische Eilanden gepasseerd het Ned. schip *Hollandia*, kapitein P. Wap, van Sunderland naar Singapore.

TEXEL 22 febr. (O. Z. O.) Gearriveerd niets. — Vertrokken *Diana* (st.) naar Londen.

TEXEL 23 febr. (O. Z. O.) Vertrokken *Meteor*, Adam, n. Cardiff.

VLISSINGEN 21 febr. (Z. O.) Van Antwerpen de Schelde afgekomen en gisteren van deze reede in zee gezeild *Tirell*, Hiler, naar New-Orleans, en *Phoenix*, Salemus, naar Venetië.

Buitenland.

Aangekomen:

TUNIS 6—14 febr. *Delia*, Huizing, Antwerpen.

TRIEST 20 febr. *Loreley*, Scholtens, Amsterdam.

NAPELS .... *Turris Davidica*, Nagel, Newcastle.

LIVERPOOL 19 febr. *Zeebloem*, Bakker, Nickerie.

CARDIFF 22 febr. *Trijntje Fenna*, J. F. des Ruelles, Rotterdam; alles wel aan boord.

NEWPORT 20 febr. *Atlas*, B. Bakker Gz., Amsterdam.

NORTHSHIELDS 20 febr. *Zeemeeuw*, Zwaal, Harlingen.

Vertrokken:

CETTE 17 febr. *Zeevaart*, Meijer, Hamburg.

BORDEAUX 20 febr. *Bordeaux* (st.), Bijl, en *Gustave Elise*, Leroy, beiden Rotterdam.

Gepraaid:

Door kapitein K. J. Swart, van Batavia te Brouwershaven binnen: Den 19 febr., bij Bevezier, het Ned. schip *Elisabeth Anthonia*, kapit. J. Jansen, van Amsterdam naar Batavia.

CARGALIJSTEN.

Rotterdam.

LONDEN, Earl of Auckland, W. W. Appleton. — 43 v. en 3 z. Koffij, W. Schöffer en Co.; 276 p. Koopm. en 11 v. Olie, C. L. Roechling en Co.; 9 b. Nagelen en 4 b. Vellen, J. H. Claus en J. Raulino; 30 k. Koopm. en 10 b. Gom, Schmits en Fassbender; 9 p. Koopm., Joh. Ooms Es en Co.; 1 v. en 1 k. dito, D. H. en W. Pompe; 11 b. Saffloer en 3 k. Indigo, S. A. le Vino en Co.; 3 k. dito, C. Hemmann en Co.; 1 v. Cochenille, A. T. Sölling en Co.; 3 k. Zeep en 660 koperen Platen, P. A. van Es en Co.; 1 k. en 2 b. Koopm., J. B. Crol en Co.; 3 v. dito, Preston en Co.; 7 p. dito, Rogrout en Co.; 20 v. Boter, 359 coll. Koopm., 2 v. Potasch, 22 ijzeren Banden, 100 p. Rozijn, 4 p. Boeken, 10 v. Spek en 3 v. Oesters, Order.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.

Te Rotterdam.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Brikschip *Johanna*, kapitein *A. J. Ouwehand*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*, alhier, en *J. Daniels en Zn. en Arbman*, te Amsterdam.

BATAVIA en SAMARANG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelv uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Maria Anna*, kapitein *Th. J. Verschuur*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Vriendschap*, kapitein *Th. Buys* Jz., voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BELFAST, het Nederl. Kofschip *Jonge Andries*, kapitein *T. A. Steffens*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

HONG KONG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Brikschip *Jan van Galen*, kapitein *P. H. de Boer*. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

KAAP DE GOEDE HOOP, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Ned. gekoperd driemast Schoenerschip *Julia*, kapitein *A. van der Kolf*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

LONDONDERRY, het Ned. Schoener Galjootschip *Janna Lukkiena*, kapitein *A. Bontekoe*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

PADANG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het Nederlandsch gekoperd snelzeilend Barkschip *Vesta*, kapit. *J. P. C. Gerrebrandts*. Adres bij de Reeders *van Overzee en Co.* en bij de Cargadoors *Hudig en Blokhuyzen* en *Kuyper, van Dam en Smeer* alhier, en *de Coningh en Co.*, te Amsterdam.

SAMARANG (direct), mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Vijf Vrienden*, kapitein *C. Johan*. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

TRIEST, het Nederl. snelzeilend Schoonerschip *Veendam*, kapitein *B. A. Hazewinkel*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

BEURSBERIGTEN.

MADRID den 23 Februarij.

Spanje 1½ pc. 27. 10; Binnenl. 3 pc. 39. 15.

PARIJS den 23 Februarij.

Frankrijk 3 pc. 69. 70; dito 4½ pc. 95. 70. Spanje 1½ pc. 26¼; dito Binnenl. 3 pc. 37½.

LONDEN den 23 Februarij.

De Geconsolideerden 3 pc. 96⅞. Spanje 1½ pc. 26⅞; dito Buitenl. 3 pc. 44½, dito Cert. 5½, dito Amort. 6½. Mexico 3 pc. 20½. Grenada 3 pc. 20½; dito Uitgestelde 6¼. Venezuela 4½ pc. 34; dito Uitg. 13. Illinois Shares 95½; dito Bonds 86½.

WEENEN den 23 Februarij.

Nationale Metalliek 5 pc. 85½; Metalliek 5 pc. 82. Wissel Londen *f* 10. 19. Zilver *f* 5½.

ANTWERPEN den 23 Februarij.

Spanje, binnenl. 25⅝, dito Binnenl. 3 pc. 37½. Metalliek 5 pc. 77½.

AMSTERDAM den 23 Februarij.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
Nederl., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	63 11/16	63 11/16	63 11/16
» dito dito	3	»	76¾	76¾	76¾
» dito dito	4	»	97		
» Amort.-Syndicaat	3½	»	91¾		
» Handel-Maatschappij	4½	»	135¾	136	
» O. I. Leening	4	»			
» Leen. Holl.-Spoorweg	4½	»	98		
» Rijn-Spoorweg	4½	»			
» Maatsch. v. Weldadigh.	4	»			
Belgie, Cert. bij *Rothschild.*	2½	»			
Frankr., Certificaten	3	»			
Spanje, Buitenlandsche	1½	»	26 1/16	26¼	26¼
» dito	3	»	43¾		
» Binnenl. a *f* 6000	3	»	37⅞	37 13/16	37 13/16
» Amortizable Schuld			6 1/16		
» Bewijzen van Coupons			5¼		
Portug., Oblig.	3	»	45 11/16	45¾	
» dito 1856	3	»	44¾	45	44¾
» Uitgest.					
Rusland, Obl. bij *Hope & Co.*	5	»	104¼	104¼	104¼
» dito dito 1828/29	5	»	102¾		
» Cert. dito 1831/33	5	»	91¾		
» dito dito 1840	4	»			
» dito bij *Stieglitz*	4	»	84¼		
» dito dito Nieuwe	5	»	96	96 1/16	96
» dito dito 1855 dito	5	»	99	99¼	99
» dito te Londen	4½	»			
» Certific. van Assign.	6	»			
» Inschr. dito	6	»			
Polen, Aand. 1835, *fl.* 500		*f*			
» Obligatien	4	pCt.	78¼		
Oostenr., Obl. bij *Goll en Co.*	5	»			
» dito dito	4	»			
» dito Metall. Oude	5	»	73¼	73¼	73 11/16
» d.° Nieuwe bet. te Amst.	5	»	86¼	86¼	
» dito Nation. Metalliek	5	»	76 1/16	76 13/16	76 13/16
» dito Metalliek	2½	»	38¼	38 7/16	38¼
» Weener Aand. fl. 250	4	» *f*	318	319	
Brazilie, 1824, £ 100	5	»			
Equador, £ 100	1	»			
» Onbepaalde	1	»			
Venez., Oblig.	4½	»	31¼	31½	31¼
» Uitgest.	2	»	12¼		
Grenada, Oblig.	3½	»	19 1/16	19⅜	19 5/16
» Uitgestelde			6¼	6 5/16	
Mexico, Oblig.	3	»	19 7/16	19⅜	19¼
» dito, Onbepaalde	3	»			
Illinois	7	»	88	88¼	

Nederl. Bank, 4 pc., 172. Rusland, Spoorweg Aand., 5 pc., 72½ a 73, gebl. 72½. Weener Bankactien *f* 1110. Beijeren, Spoorw. Aand., 38½. Denemarken, Oblig. te Londen, 5 pc., 99½. Philad., bij *Hope en Co.*, Lr. A, *f* 745. Griekenl., Geldl. 1825, 5 pc., 5½ a 9/16. Beleening 4½ pc. Prolongatie 4 pc. Disconto 4 pc.

Op de goede houding der Londensche en Parijsche beurzen, heeft de markt zich heden eenigermate van haren achteruitgang van gisteren hersteld. Van Hollandsche was in 2½ pcts. en van vreemde in Oostenrijksche, Spaansche, Mexicaansche en Venezuelasche fondsen de omzet vrij levendig; Russische onveranderd.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 63 11/16. Spanje, 1½ pc., 26¼; dito Binnenl. 3 pc., 37 13/16. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 73 11/16 a ¾; idem Nationale, 5 pc., 76¾.

ROTTERDAM den 23 Februarij.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
Nederl., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	63¾		
» » »	4	»	96 13/16		
Spanje, Oblig. 3 no	1½	»	26		
» Binnenlandsche a 6/m.	3	»	37⅞		
Portugal, Oblig. te Londen 1853	3	»	45¼		
Rusland, Obl. bij *Stieglitz* 1854.	5	»	95¾		
Polen, Aand. fl. 500		*f*	151		
Pruissen, Aand. 1854	3½	»	205½		
Oostenrijk, Oblig. in Metalliek	2½	»	38¼	38 5/16	38 5/16
» Nieuwe Rente te Amst.	5	»	86½		
» » Nationale	5	»	76 5/16	76¼	76¼
Grenada, Uitgestelde		»	6 5/16		
Griekenland, Coupons		*f*	½		

De markt sloot heden over het geheel gunstiger.

Laatste prijzen ten 3 ure: Nederl. Werk. Schuld, 2½ pc., 63 11/16; dito 3 pc., 76½. Belgie, 2½ pc., 52½. Spanje, Binnenl. 3 pc., 37⅞. Portugal, 1853, 3 pc., 45½. Rusland, bij *Stieglitz*, 1855, 5 pc. 99¼; dito bij *Hope en Co.*, 4 pc., 84½. Oostenrijk, Metalliek. 2½ pc., 38 5/16; dito Nationale, 5 pc., 76⅜. Grenada, 3½ pc., 19 5/16 a 19½, dito Uitg. 6 5/16 a 6¼. Venezuela, 2½ pc. 12½. Griekenland, 5 pc., 5½.

WISSELKOERS.

ROTTERDAM den 23 Februarij.

Londen	3/m.	*f* 11.56½
	2/m.	- 11.60
	1/m.	- —.—
	kort	- 11.67½
Parijs	3/m.	- 55 1/16
	2/m.	- 55½
	kort	- 55 13/16
Bord.	2/m.	- 55½
	kort	- 55 5/16
Hamb.	3/m.	- 34½
	2/m.	- 34¾
	kort	- 35¼

St. Petersb.	2/m.	*f* 169
Frankf. a/M.	6/w.	- 99¼
Augsburg	6/w.	- 35 1/16
Weenen	6/w.	33
Triest	6/w.	- 32¾
Livorno	2/m.	- 39
Genua	2/m.	- 45¼
Napels	2/m.	- 79¼
Disconto	4 en 5 pc.	

AMSTERDAM den 23 Februarij.

Hamburg 2 maanden	24¾	geld.	
Idem.. zigt	35 1/16	»	
Londen.. 2 maanden	11.60	»	
Idem.. zigt	11.67½	pap.	
Londen... 3 maand.	— —	geld.	
Lissabon.. 3 »	40	»	
Porto.... 2 »	40½	»	
Petersb... 2 »	169	»	

MARKTBERIGTEN.

ROTTERDAM den 23 Februarij.

BOTER. Eerste kwaliteit *f* 58, 2de kwaliteit *f* 56.

SCHIEDAM den 23 Februarij.

MOUTWIJN .... per Ned. vat zonder fust	*f* 12. 50	zonder de belasting.
JENEVER .... » » » » »	- 18. —	
AMST. PROEF .... » » » » »	- 19. 25	
SPOELING	- 1. 50	per ketel.

HANDELSBERIGTEN.

LIVERPOOL den 20 Februarij.

KATOEN. Omzet 3000 b. De markt is vast maar onveranderd.

ANTWERPEN den 23 Februarij.

GRANEN. De markt blijft kalm, maar de prijzen blijven vast. Inl. Rogge betaalde men met *f* 5¼; de meeste houders vragen *f* 5½. — OLIEZADEN onveranderd. — HARST. 350 v. br. Amerik. zijn afgedaan tot hoogere prijzen. — SUIKER. Wij vernemen den verkoop van 100 k. Havanna. — TERPENTIJN. 50 v. Amerik. bedongen eenen hoogeren prijs men vraagt nu *f* 25.

AVIGNON den 20 Februarij.

MEEKRAPPEN. De koers blijft met voortdurende vraag op fr. 44 a 45 voor Rosé en fr. 49 a 50 voor Palud. Tot fr. 46 heeft men eenige partijen puike Rosé genomen. Deze week is in Gemalen niets omgegaan.

ADVERTENTIEN.

Voor de vele bewijzen van deelneming, ontvangen bij het overlijden van den Wel Edel Geboren Heer EDWARD TWISS, te *'s Gravenhage*, betuigen de wederzijdsche Betrekkingen hunnen opregten dank.

Rotterdam 23 *Februarij* 1858. Uit aller naam, D. TWISS.

Heden overleed, tot diepe droefheid van mij, mijne Kinderen en Behuwdkinderen, na een smartelijk lijden van eenige weken, mijn hartelijk geliefde Echtgenoot, JOHAN HENDRIK ZEEMAN, in den ouderdom van 60 jaren.

Rotterdam 20 *Februarij* 1858. Wed. J. H. ZEEMAN, VAN DE KOPPEL.

Heden overleed mijne geliefde Echtgenoote, HANNAH ELISABETH VAN DER HOOP, na eene langdurige ongesteldheid, in den ouderdom van 39 jaren.

JOHANNES VAN VOLLENHOVEN.

Rotterdam 23 *Februarij* 1858.

Eenige kennisgeving.

MAATSCHAPPIJ TOT NUT VAN 'T ALGEMEEN.

ACHTSTE LEESVERGADERING bij het Departement *Rotterdam* der **Maatschappij tot Nut van 't Algemeen**, op HEDEN den 24 Februarij 1858, des avonds ten half acht ure precies, in het Gebouw des Departements.

Spreker de Wel Ed. Zeer Gel. Heer **Dr. C. A. J. A. OUDEMANS.**

In naam van het Bestuur,
G. VAN REYN, *Lid en Secretaris.*

*** Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank te Rotterdam van 17 Februarij 1858 is FAILLIET verklaard, ingegaan 15 Februarij, **HERMAN JOHANNES BIERMANS**, *Commissionair en Expediteur*, handel gedreven hebbende onder de Firma Wed. *J. P. BIERMANS en ZOON.* Tot Regter-Commissaris is benoemd Mr. J. A. VAILLANT, Regter in genoemde Regtbank, en tot Curator Mr. L. J. H. BOUMAN, *Advocaat.*

Openbare Verkooping,

door den Notaris *H. S. VAN RIJSOORT*, gevestigd te Charlois, op Woensdag den 3 Maart 1858, te beginnen des vóórmiddags om 9 ure, ten Sterfhuize van de Wed. JAN BAKKER, nabij het Katendrechtsche Veer, onder de gemeente Charlois, van:

GOUDEN en ZILVEREN WERKEN, PORSELEIN, GLAS-, VERLAKT en AARDEWERK, KOPER-, TIN-, BLIK- en IJZERWERK, BEDDEN met Toebehooren, DEKENS, SPREIJEN, enz. — Voorts: KABINET, BUREAU, KASTEN, KISTEN, TAFELS, STOELEN, KLOKKEN, SPIEGELS, SCHILDERIJEN, MATTEN, KARPETTEN, eene aanzienlijke hoeveelheid VROUWEN-KLEEDEREN en andere Goederen meer.

Alles tegen contante betaling en daags te voren van 10 tot 4 ure te bezigtigen.

Openbare Verkooping,

door den Notaris *H. S. VAN RIJSOORT*, gevestigd te Charlois, op Donderdag den 4 Maart 1858, des namiddags ten 3 ure, in het Gemeentehuis aldaar, van:

Twee hechte, sterke en zeer gunstig gesitueerde

BOUWMANSWONINGEN.

N.° 1. Bestaande in een HUIS met **4 Vertrekken, Kelders, Zolders, Schuur** met **Dorschvloer, Stalling** en meer andere **Gebouwen**, nog een **ARBEIDERSHUIS** van **2 Woningen** met **Zwingel-Keet** annex, en eindelijk het **Erf** of den **Open Grond**, zoomede eenen met omtrent **80** uitmuntende **Vruchtboomen** beplanten **BOOMGAARD**, onder Charlois aan den Schulpweg, sectie C, n.s 845 en 846, groot 30 Roeden 30 Ellen.

N.° 2. Bestaande in een HUIS met **2** ruime **Vertrekken, Werkplaats, Kelder, Zolder, Schuren** met **Dorschvloer, Koeijen-** en **Paardenstalling** en **Erf**, onder Charlois aan den Grindweg, sectie C, n.s 23 en 24, groot 5 Roeden 36 Ellen.

Beide Percelen zijn in allen opzigte geschikt tot **Bouwerij, Melkerij, Vlasserij** of andere bedrijven.

Nadere informatien ten Kantore van genoemden Notaris.

Eenige Opmerkingen

betrekkelijk de

JAVA KOFFIJ-VEILINGEN.

Prijs 20 Cents.

Bovenstaande Brochure ziet op heden het licht bij GEBROEDERS MULLER, Boekhandelaars te 's Hertogenbosch.

Rotterdamsche Schouwburg.

Directie van A. PETERS.

ZATURDAG den 27 FEBRUARIJ 1858:

(*N.° 20 in het Abonnement.*)

HET MILITAIRE ARREST,

of de drie Gevangenen,

beroemd Blijspel in 5 bedrijven, naar het Fransch van *Emanuel Dupaty*. In zeer vele jaren niet vertoond.

Gevolgd door:

DE ZEEKAPITEIN EN ZIJNE VROUW,

Blijspel met Zang in één bedrijf.

Aanvang ten Zes ure.

Te ROTTERDAM, bij
ARRENBERG & VAN REYN.